

[ETCS Cheb – Schirnding] Návrh dopravních opatření během výstavby

Výstavba bude rozdělena do 4 etap:

1. Etapa: Přípravné práce

Prováděné práce:

- Položení Cu-kabelu mezi státní hranicí a ŽST Schirnding a jeho ukončení v kabelových rozvaděcích.

Zajistí dodavatel DB, předpoklad léto 2025.

- Přemístění kolového senzoru CPB14 ze státní hranice do místa definitivního umístění v ŽST Schirnding (cca km 138.845) a drobná úprava TZZ (prodloužení KÚ U2 na TÚ2).

Zajistí dodavatel SŽ.

Zajištění provozu a dopravní opatření:

- Před zahájením i po ukončení této etapy bude stejná obsluha traťového zařízení jako je v současné době.
- Telefonické dorozumívání zůstává v platnosti mezi výpravčími ŽST Cheb a Schirnding.
- Po dobu přesunu kolového senzoru (cca 2-4 hod) AHP-03DF nebude obsluhováno. Odjezdy z obou sousedních stanic kolem neobsluhovaných návěstidel (kolem PN) a vlaky zpraveny o neplatnosti hradla Pomezí. Rychlost vlaků omezena na 60 km/h

2. Etapa: Vypnutí oddílových návěstidel

Prováděné práce:

- Budou zrušena a snesena oddílová návěstidla Lo a So a jejich předvěsti, včetně magnetů Indusi ovládaných těmito návěstidly. Návěstidla a magnety Indusi budou přeneseny do nové km polohy, včetně potřebné kabelizace.
- Bude provedena instalace AHP-03D v ŽST Marktredwitz a příprava jeho vazby na Sbl60
- Budou připraveny HW úpravy vazby SZZ na AHP-03D v ŽST Cheb.
- Budou připraveny HW úpravy pro AHP-03D v objektu hr. Pomezí nad Ohří
- Demontováno bude zařízení v ŽST Schirnding
- Snesení zařízení GPE (snímač rychlosti PZB)

Výše popsané práce zajistí dodavatel SŽ.

Zajištění provozu a dopravní opatření:

- Zahájení výluky TZZ (ROV a Betra) a to až do doby ukončení etapy 3.
 - Zrušena dosavadní obsluha TZZ AHP-03DF v obou stanicích,
 - Telefonické dorozumívání zůstává v platnosti mezi výpravčími ŽST Cheb a Schirnding, jízda mezistaničně.
 - Odjezdy ze ŽST Schirnding na přivolávací návěst, odjezdy ze ŽST Cheb na běžnou návěst dovolující jízdu (předpokladem je dočasná úprava HW vazeb v ŽST Cheb)

- Konec vlaku a uvolnění trati v ŽST Schirnding zjišťováno kamerou (dosavadní stav), v ŽST Cheb na základě volnosti celého mezistaničního úseku (kolejové úseky TÚ1 a TÚ2 pomocí volby JOP „Stav KÚ“ - počítač náprav zůstane v provozu).
- Rychlost vlaků omezena na 60 km/h. Způsob zpravení strojvedoucích musí být specifikován v ROV (LA).
- PZS CS1 až CS5 ovládány automaticky jízdou vlaku. Před „přijetím“ nabízeného vlaku ze Schirnding musí být výpravčím řídícím ŽST Cheb zkontrolován pohotovostní stav všech uvedených PZS.

3. Etapa: Přepnutí TZZ

Prováděné práce:

- Bude provedeno propojení optických kabelů z domku na státní hranici směrem do ŽST Marktrechwitz
- Přepnutí úvazky AHP-03D v ŽST Cheb na ESA, přepnutí upravených HW vazeb v objektu hradla Pomezí.
- Propojení AHP-03D v ŽST Marktrechwitz na SbL60
- Instalace magnetu Indusi na záhlaví žst. Cheb (může být provedeno i v předchozích etapách)
- Výměna adresných SW ESA v Chebu, počítače náprav FAdC, PZS CS1 až CS5
- Přezkoušení a aktivace celého TZZ mezi ŽST Marktrechwitz a Cheb, včetně oddílových návěstidel a jejich předvěstí v nové km poloze a aktivace Indusi ovládaných oddílovými návěstidly a jejich předvěstmi.
- Instalace zařízení GPE (snímač rychlosti PZB) - 2 páry

Výše popsané práce zajistí dodavatel SŽ ve spolupráci s dodavatelem DB

Zajištění provozu a dopravní opatření:

- Výluka provozu do 1 týdne, v případě nemožnosti konání výluky, jízda vlaků bude zajišťována pouze telefonickým dorozumíváním, bez možnosti podpory technickým zařízením (problém zjišťování konce vlaků v Chebu) v ŽST Cheb bude zjištění, že vlak dojel celý od ŽST Schirnding prováděno z St.1 nebo výpravčím PPV). PZS CS1-CS5 by musela být vypnuta.
- Po ukončení etapy dojde k přesunu výpravčího ze Schirnding do Marktrechwitz a telefonické dorozumívání zůstane v platnosti.
- TZZ bude obsluhováno výpravčími Marktrechwitz a Cheb. Jízda vlaků v oddílech závisí na rozsahu schválení vazby AHP-03D a SbL60 ze strany DB.
- Traťová rychlost na území SRN dle podmínek DB (60 nebo 90 km/h), v ČR max. 140 km/h.
- PZS CS1 až CS5 ovládány automaticky jízdou vlaku. Pohotovostní stav PZS CS1-CS5 kontrolován v So nebo odjezdových návěstidlech ŽST Cheb.
- PN na oddílových návěstidlech bude ovládána v obou směrech z pracoviště řídící ŽST Cheb. **Nutno zapracovat do DU.**

4. Etapa: Získání potřebných schválení vazby AHP-03 a SbL60

Prováděné práce:

- Vyhodnocení provozní způsobilosti vazby AHP-03D a SbL60

Zajištění provozu a dopravní opatření:

- Po získání potřebného schválení může být po souhlasu německé strany zrušeno telefonické dorozumívání. Změnu je nutno dopracovat do Dodatkových ujednání. Telefonické dorozumívání bude omezeno jen na telefonické ohlášení jízdy vlaku, telefonická odhláška nebude muset být dávana.
- Přenosu čísla vlaku mezi stanicemi Cheb a Marktrechwitz musí být řešen samostatně.